

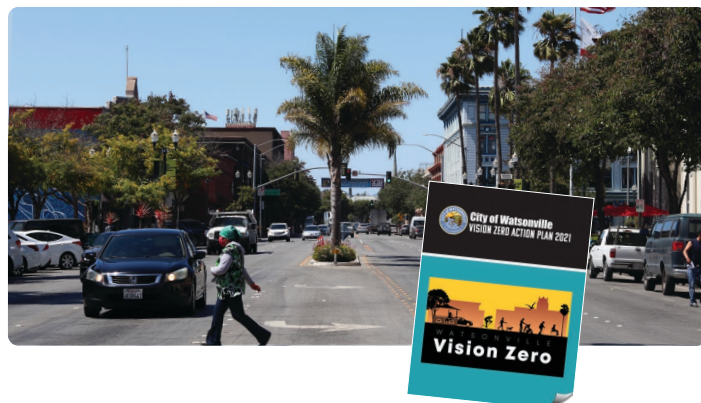
The Scoop...

On Public Works & Utilities



Vision Zero — A Goal to Eliminate Traffic Fatalities In Watsonville

Over the last five years, the City of Watsonville has been working with partners and our community to improve safety for drivers, pedestrians, and cyclists to reduce and eventually eliminate traffic fatalities and serious injuries on our streets. The City recognizes that we can prevent these tragedies by taking a proactive approach that prioritizes traffic safety as a public health issue. Our goal is safe mobility for all.



A New Vision for Safety

In 2018, City Council adopted a resolution to create and implement a plan called Vision Zero to eliminate serious injuries and fatalities on city streets by 2030. In addition, the plan would also make safer transportation on our streets accessible to everyone. This resolution was signed in response to our city consistently ranking in the top 10 cities with most pedestrian collisions among 105 other cities of similar size by the California Office of Traffic safety.

The City partnered with a host of organizations to help us reach our goals through strategic outreach, plan preparation, and securing funding. This group is known as the Watsonville Vision Zero Task Force and includes:

- Multiple City Departments
- CalTrans
- Bike Santa Cruz County
- Santa Cruz County Regional Transportation Commission
- Ecology Action
- Pajaro Valley Unified School District
- Jóvenes Sanos
- Public Health Santa Cruz County
- Local community members



City staff conducting survey about unsafe behaviors in Watsonville at Earth Day.

In 2018, a community survey was conducted to identify dangerous roads and unsafe behaviors in Watsonville. The results revealed that distracted walking, biking, and driving, vehicles speeding, and jaywalking were the most common unsafe behaviors. The survey also revealed that the roads where residents felt the least safe walking, biking, or driving included: Freedom Blvd., Main St., and Green Valley Rd.

Influencing Behavior Through Policies, Partnerships, & Strategies

After extensive collaboration by Vision Zero Task Force members, Watsonville's Vision Zero Action Plan was presented and approved by City Council in 2021.

The Vision Zero Action Plan has four goals:

- Create an action plan that promotes mobility for all, community engagement, and transparency by providing regular updates on its development and implementation
- Changing behavior through policies, partnerships, and strategies guided by encouragement, education, enforcement, evaluation, engineering, and equity
- Gather, analyze, use, and share data to understand traffic safety issues
- Prioritize the development of safe roadways



Ad created in collaboration with Santa Cruz County Regional, one of our Vision Zero Task Force Partners.



New speed bumps were installed on Roache Rd as a result of a Neighborhood Traffic Group Request.



The traffic signal on Holm Rd. and Airport Blvd. ensures safe crossing for pedestrians and safer turns for drivers.



Vision Zero partners provide children with training for safe bike-riding.

Prioritizing the Development of Safe Roadways

In the past two years, City crews added speed bumps on Roache Rd., Bridge St., and Santa Clara St. as a result of resident requests through the Neighborhood Traffic Plan, which allows residents to work with their neighborhoods and the City to improve safety on their streets. Residents may request safety improvements in their neighborhood by visiting cityofwatsonville.org/1483 and submitting a Neighborhood Traffic Group Request Form.

Improving Safety for Pedestrians and Cyclists

The following measures were installed in 2021 and 2022 in order to increase pedestrian and cyclist safety:

- A new traffic signal with pedestrian crossings on Airport Blvd at Holm Rd.
- Flashing beacons on Harkins Slough Rd. at Sunset Vista Drive and the Ramsay Park entrance
- High-visibility crosswalks on Rodriguez St.
- Enhanced and protected bike lanes on Harkins Slough Rd. and Pennsylvania Dr. from Main to Clifford
- Enhanced pedestrian lighting, curb extensions, and high visibility crosswalks and street markings on Lincoln St.

Providing Ongoing Safety Education

With the support of Bike Santa Cruz County and Ecology Action, elementary school students receive training about the rules of the road developing bike safety skills and learning how to cross intersections. Through regional partnership the Vision Zero Task Force develops ongoing countywide multimedia educational campaigns with targeted messages promoting safe habits on streets.

Our Work Continues - Upcoming Projects

Thanks to funding from the Road Repair and Accountability Act, Measure D, gas taxes, and grants, projects for the remainder of this year and 2023 include:

- Road reconstructions on Bridge St. Road, Freedom Blvd., and Green Valley Rd. (\$3.7 million)
- Pothole Repairs on Hangar Way, Clifford Ave., Martinelli St. and Stanford Ave.
- A bicycle and pedestrian trail from Pajaro Valley High School driveway to the Watsonville Slough Farms driveway on Lee Rd. (\$1.7 million from Federal funds and grants)
- A pedestrian bridge over Hwy 1 on Harkins Slough Rd. (\$11.7 million from a grant)

In addition, CalTrans has committed to spend \$2 million to plan and install pedestrian and bicycle improvements along highway 129 and the E. Lake Ave. portion of highway 152 in the coming years.

Help Us Reach Vision Zero

Reducing traffic fatalities will require steady, progressive change on behalf of our local government and the cooperation of our whole community. Our goal is to achieve Vision Zero by eliminating all traffic deaths and serious injuries by 2030 ensuring healthy, equitable mobility for all. Help us reach this goal by being an attentive conductor, biker, and pedestrian on our streets. View the entire Vision Zero Plan and initiatives on our website at cityofwatsonville.org/visionzero.



Vision Zero - Un Plan Para Eliminar Las Fatalidades de Tránsito en Watsonville

A lo largo de los últimos cinco años, la Ciudad de Watsonville ha estado trabajando con varias organizaciones y nuestra comunidad para mejorar la seguridad de los conductores, peatones, y ciclistas. La Ciudad reconoce que podemos prevenir estas tragedias adoptando un enfoque proactivo que priorice la seguridad vial como un problema de salud pública.



Una Nueva Visión Para La Seguridad de Todos

En el 2018, el Concilio adoptó una resolución para crear e implementar un plan llamado Vision Zero para eliminar accidentes serios y fatalidades en nuestras calles y crear transportación más accesible para todos para el 2030. Esta resolución se firmó en respuesta a la clasificación constante de nuestra ciudad entre las 10 ciudades con más colisiones de peatones entre otras 105 ciudades de tamaño similar según la Oficina de Seguridad Vial de California.

La Ciudad se asoció con un grupo de organizaciones para ayudarnos a lograr nuestros objetivos creando un alcance estratégico, la preparación de un plan, y la adquisición de fondos. Este grupo es conocido como Vision Zero Task Force e incluye a:

- | | | |
|---|---|--|
| • <i>Múltiples departamentos de la ciudad</i> | • <i>Santa Cruz County Regional Transportation Commission</i> | • <i>Ecology Action</i> |
| • <i>Cal Trans</i> | | • <i>Jóvenes Sanos</i> |
| • <i>Bike Santa Cruz County</i> | • <i>Pajaro Valley Unified School District</i> | • <i>Public Health Santa Cruz County</i> |
| | | • <i>Miembros de la comunidad local</i> |



Personal haciendo una encuesta sobre comportamientos peligrosos en Watsonville durante el Día de La Tierra.

En el 2018 se llevó a cabo una encuesta comunitaria para identificar calles y hábitos peligrosos (en relación al tránsito) en Watsonville. Los resultados revelaron que los hábitos más peligrosos son andar distraídos al caminar, andar en bicicleta, y manejar, exceso de velocidad, y peatones que cruzan la calle donde no hay cruces peatonales. La encuesta también reveló que las calles donde los residentes se sienten menos seguros caminando, andando en bici, y manejando incluyen: Freedom Blvd., Main St., y Green Valley Rd.

Influyendo el Comportamiento a Través de Políticas, Asociaciones, y Estrategias

Después de una colaboración extensa con miembros de Vision Zero Task Force, el Plan de Acción Vision Zero fue presentado al Concilio y fue aprobado en el 2021.

Las Cuatro Metas Del Plan de Acción de Vision Zero son:

- *Crear un plan de acción que promueva la movilidad para todos, participación comunitaria, y transparencia por medio de proveer actualizaciones sobre su desarrollo e implementación*
- *Cambiar el comportamiento mediante políticas, asociaciones, y estrategias guiándonos por la educación, aplicación, evaluación, ingeniería, equidad, y motivación*
- *Recopilar, analizar, usar y compartir información dependable para entender los problemas de seguridad vial*
- *Priorizar el desarrollo de vías seguras*



Anuncio creado en colaboración con Santa Cruz County Regional, uno de nuestros colaboradores del grupo Vision Zero Task Force.



Se instalaron nuevos topes de velocidad en Roache Rd como resultado de una solicitud Neighborhood Traffic Group Request.



El nuevo semáforo con cruces peatonales en Holm Rd. y Airport Blvd. protege a peatones y conductores.



Colaboradores de Vision Zero entrenan a niños sobre como usar bicicletas de manera segura.

Priorizando el Desarrollo de Vías Seguras

En los últimos dos años, la ciudad ha agregado topes de velocidad en Roache Rd., Bridge St. y Santa Clara St. como resultado de solicitudes de residentes por medio del Programa de Tránsito Local el cual permite que los residentes pidan mejoras de seguridad en las calles alrededor de su vecindad. Los residentes pueden solicitar mejoras de tránsito en sus calles llenando una solicitud en la página web de la ciudad cityofwatsonville.org/1483.

Mejorando la Seguridad Para Peatones y Ciclistas

En el 2021 y 2022 se instalaron las siguientes mejoras para incrementar la seguridad de peatones y ciclistas:

- Luces intermitentes en Harkins Slough Rd. y Sunset Vista Dr. y en la entrada de Ramsay Park
- Cruces peatonales de alta visibilidad en Rodriguez St.
- Carriles para bicicletas mejorados y protegidos en Harkins Slough Rd. y Pennsylvania Dr. de la calle Main a Clifford
- Iluminación peatonal mejorada, extensiones de acera y cruces peatonales de alta visibilidad y marcas de calles en Lincoln St.

Proporcionando Educación Continua Sobre Seguridad

Con el apoyo de Bike Santa Cruz County y Ecology Action, estudiantes de la primaria reciben capacitación sobre las reglas de tránsito, habilidades de seguridad en bicicleta y cómo cruzar en intersecciones. A través de una asociación regional, el grupo de trabajo Vision Zero desarrolla campañas educativas multimedia en todo el condado con mensajes específicos que promueven hábitos seguros en las calles.

Nuestro Trabajo Continúa - Proyectos Programados para el 2022 y 2023

Gracias a financiación de la Ley de Responsabilidad y Reparación de Carreteras, la Medida D, impuestos a la gasolina, y subsidios, los proyectos para el resto de este año y 2023 incluyen:

- Reconstrucciones de carretera en las calles Bridge St., Freedom Blvd., y Green Valley Rd (\$3.7 millones).
- Reparaciones de baches en Hangar Way, Clifford Ave., Martinelli St. y Stanford Ave.
- Construcción de un sendero para bicicletas y peatones de la escuela Pajaro Valley High School a la entrada de Watsonville Slough Farms en Lee Rd. (\$1.7 millones en subsidios y fondos federales)
- Construcción de un puente peatonal sobre la autopista 1 en Harkins Slough Rd. y varias mejoras en las calles alrededor de seis escuelas (\$11.7 millones en subsidios)

Adicionalmente, CalTrans se ha comprometido a invertir \$2 millones para planear e instalar mejoras para peatones y ciclistas a lo largo de la carretera 129 y la porción de E. Lake Ave. a lo largo de la carretera 152 en los próximos años.

Ayúdenos a Lograr La Visión Zero

Reducir las fatalidades de tránsito requerirá un cambio constante y progresivo por parte de nuestro gobierno local y la cooperación de toda nuestra comunidad. Nuestro objetivo es lograr la Vision Zero mediante la eliminación de todas las muertes y lesiones graves por accidentes de tráfico para el 2030, asegurando una movilidad saludable y equitativa para todos. Ayúdenos a alcanzar esta meta siendo un conductor, ciclista y peatón atento en nuestras calles. Vea todo el Plan Vision Zero y las iniciativas en nuestro sitio web en cityofwatsonville.org/visionzero.